



PANATHLON CLUB NOVARA

3° DISTRETTO

FONDAZIONE 6 APRILE 1956

PRESIDENTE: GR. UFF. DR. GIUSEPPE FORTINA

SEGRETARIO: Cav. Uff. GIANNI GARINI

PROT. N. 64

28100 - NOVARA

OGGETTO Notiziario nr.6 anno 1983
Orta S. Giulio 20.6.1983
" Meeting delle Bocce "

c/o CONI - VIA M. GREPPI, 9

TEL. (0321) 38947

A TUTTI I SOCI

PRESENTI : Avossa, Barisonzo, Biroli, Borsotti, Bossi, Camaschella Enrico, Camaschella Giuseppe, Cesti, Conte, Crainz, Danelli Turchelli Do, Fedele, Formosa, Fortina, Fortis, Franchignoni, Gambero, Garini, Grillo, Koten, Mandato, Marcoli, Montipò, Morosini, Pescarolo, Picchio, Pietri, Pisani, Portigliotti, Radice, Roggia, Salerno, Stipari, Torchio, Turchelli, Vesce, Viola, Violino.

ASSENTI

GIUSTIFICATI: Armani, Armano, Di Thieri, Giannocarò, Guidetti, Gregotti, Rosci, Spaini. Lello Antoniotti.

TOTALE PRESENZE 40

PERCENTUALI 39,21%

INVITATI : Arc. Carlo Maria Giufré e Consorte
sig. Gianni Coda
sig. Zeno Fogato
sig. Luigi Facchini
sigg. Francesco Paleari e Consorte

OSPITI : Le Signore, Avossa, Barisonzo, Biroli, Bossi, Camaschella, Conte, Do, Fedele, Fortina, Fortis, Garini, Grillo, Mandato, Marcoli, Montipò, Picchio, Pietri, Pisani, Portigliotti, Salerno, Stipari, Vesce, Gargano, Missoli, Nasi, Triulzi, Rossi Varolotti, Formosa.
I Signori, Panagini, Marosini Marco, Gramone. Cafagno
I Coniugi, Gramegna, Ferrari, Pisani, Bongiovanni, Francia Maggioni, Albertini, Boca.

RELATORE : Panathleta Ing. Massimo Pietri

TEMA : " L'Automobile Club di Novara à 60 anni di età -passione e sacrificio dei suoi Soci sportivi"

Gioranata avversa per il tradizionale meeting delle bocce. La pioggia non ha consentito l'effettuazione delle accanite competizioni ed esibizioni dei virtuosi della tecnica bocciòfila. Le iscrizioni fatte in parte sul pulman e concluse poi sotto la pioggia hanno consentito però l'effettuazione dell'abbinamento delle otto quadrette.

Il Comitato organizzatore, vista l'impossibilità di un normale sviluppo agonistico, all'unanimità ha inteso premiare gli eroi assegnando i premi in palio per sorteggio.

Prima classificata, perché baciata dalla fortuna, è risultata la quadretta composta dalle signore Olga Gramegna, Anna Fortina e dai Sigg. Arc. Giufre e ^{ing} Massimo Pietri.

Al levar delle mense il dott. Fortina ha fatto una breve relazione sull'assemblea dei Presidenti tenutasi a Taormina.

Ha dato il benvenuto all'amico Governatore del III° Distretto Arc. Carlo Maria Giufre che ha voluto essere presente al nostro meeting con la sua gentile Consorte; al sig. Gianni Coda Presidente del Panathlon Club di Aosta ed agli amici Paleari e Barisonzo.

Ha ricordato poi che all'amico Romolo Barisonzo è stato consegnato, con votazione unanime, dalla Commissione Esaminatrice il "Premio della Cultura" della Presidenza del Consiglio dei Ministri. All'amico Romolo le più care felicitazioni.

Infine si è complimentato con l'amico Domenico Torchio per l'avvenuta consegna da parte del C.O.N.I. della Stella di Bronzo al merito Sportivo.

Barisonzo, nella sua qualità di Presidente dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo del Lago D'Orta ha preso la parola per ringraziare i presenti per il perpetuarsi della bellissima tradizione che vede da anni i panathleti di Novara con i loro familiari ed amici ospiti della bellissima cittadina del lago D'Orta. A ricordo della serata a fatto dono a tutti i commensali di un artistico poster raffigurante l'Isola di S. Giulio; al Presidente dott. Pino Fortina è consegnata una artistica Targa ed al Segretario Gianni Garini un bellissimo volume sulla pittura del lago d'Orta. Il Sig. Governatore nel suo breve intervento ha evidenziato la sua grande soddisfazione nel trovarsi fra amici e si è augurato che in tutti i panathleti alberghi serenità e affiatamento.

A preso quindi la parola il Relatore che ha inteso tracciare un rapido quadro storico dell'Automobile Club di Novara. Inizia infatti col dire che l'A.C. Novara si avvia a compiere i suoi 60 anni di attività e rappresenta oggi (e anche nel passato) il più grosso sodalizio a base associativa della nostra Provincia. Ventinovemila Soci sparsi per tutto il territorio, con esclusione dell'Ossola che ha un suo Club autonomo anch'esso forte di 12.000 associati. In Piemonte dopo Torino, l'A.C.N. è il più forte, tra i Clubs Italiani occupa il 12° posto assoluto. Un risultato più che lusinghiero anche perché un automobilista su 8 è nostro Socio: questa è una delle medie più alte d'Italia. Molte altre cose potrebbero essere dette sulla nostra base associativa e anche molto interessanti, ma il tema specifico della comunicazione al PANATHLON di Novara, riguarda principalmente il ruolo dell'A.C.N. nel settore dello sport automobilistico: settore questo importante e direi fondamentale nel nostro organismo che si chiama Commissione Sportiva Automobilistica Italiana. La C.S.A.I. quindi è membro della FIA e in Italia del C.O.N.I. in cui è rappresentata sia a livello Nazionale che Regionale e Provinciale.

A Livello organizzativo gli Automobile Clubs Provinciali, - e non solo essi - si sobbarcano l'onere di realizzare le manifestazioni alle quali si perviene dopo lunghi iter tecnici e amministrativi,

soprattutto per le corse su strada.

Nel Club novarese, a queste incombenze provvede una apposita Commissione presieduta da Gianni Bossetti, Panathleta, e di cui è segretario Giacomo Fadda, anch'esso panathleta.

Queste brevi note introduttive servono per meglio comprendere il ruolo che l'A.C.N. ha svolto e svolge nell'ambito dello sport automobilistico in rapporto anche a quanti gravitano o hanno gravitato su di esso.

Il periodo ante seconda guerra mondiale e immediatamente successivo è dominato da una figura leggendaria dell'automobilismo sportivo che ha portato i colori novaresi ai più alti livelli mondiali:

ACHILE VARZI

nasce a Galliate nel 1904 e muore nel 1948. - la sua attività automobilistica inizia nel 1928 e termina con la sua morte il 1 Luglio 1948 nel circuito di Berna.

Gli anni 50 furono dominati da una grande manifestazione sportiva italiana su strada, la Mille-Miglia, che attirava tutti i migliori specialisti a cimentarsi in questa leggendaria corsa. Anche i Novaresi furono per così dire contagiati da questa "Follia" sportiva tanto che alcuni di essi vi si cimentarono e con grande onore.

Nel 1949 una copia novarese, su una potente Maserati, ottiene un meraviglioso settimo posto assoluto, questa magnifica copia era composta da Adriano Bossetti e dal compianto ing. Palmer Aprile i novaresi comunque contribuirono anche in un altro modo a creare e diffondere la leggenda delle Mille-Miglia. Fu infatti un giovane giornalista novarese, poi diventato molto famoso, a convincere la "Gazzetta dello Sport" a sponsorizzare la manifestazione e renderla così partecipe di una immensa folla, Giovanni CANESTRINI. Negli anni successivi furono organizzate competizioni di grande valore tecnico sportivo come il GIRO DEI LAGHI, LA NOVARA S.REMO, la NOVARA S.VINCENT - S.REMO. erano gare di regolarità in cui primeggiava lo spirito dilettantistico puro. Di quel tempo ricordiamo tra gli altri Giuseppe Marenzi.

Bisognerà attendere la metà degli anni sessanta per vedere riesplodere la passione sportiva automobilistica nella nostra città e questo per due fortunate coincidenze.

La nascita nel 1967 del Rally Internazionale '99 e sulla sua scia la creazione di una ormai famosa Scuderia Automobilistica: la "Tre Gazzelle" il Rally '99 nacque nel 1967 dalla fantasia esplosiva di Dante SALVAY, autotico fondatore del rallismo moderno italiano con la collaborazione attiva e concreta dell'A.C.N., con l'allora Presidente Rosati ed il Direttore Lapidari, due personaggi indimenticabili, il '99 si realizzò anche grazie alla collaborazione della famiglia Bossetti che offrì l'appoggio della scuderia "Tre Gazzelle" e della Società S.I.T.I. con i suoi impianti di parcheggio mensa e officina durante le soste notturne.

Le sei edizioni del Rally '99 hanno visto trionfare piloti famosi del rallismo mondiale: due edizioni furono vinte da MUNARI, due da BALESTRIERI etc. tutte le edizioni videro la vittoria di una auto ormai leggendaria: La FULVIA H F 1600 - Nel 1973 il terzo posto assoluto fu di Gianni BOSSETTI e la Tre Gazzelle vinse la coppa Scuderia.

*

Tre Gazzelle, una scuderia famosa, nata e cresciuta a Novara nello omonimo Bar di V.le Roma di cui prese il nome.

I propomoti erano tutti giovani novaresi con in testa Gianni BOSSETTI. Ben presto la scuderia raccolse il meglio del rallysmo italiano e fino al 1975 primeggiò su tutti i campi di gara italiani. La prima grande soddisfazione della Scuderia fu la Coppa Monterosso, una gara mista tra regolarità e rally - La gara organizzata dalla Tre Gazzelle percorreva le strade del Verbano - La prima edizione fu vinta dal novarese Carletto BRUSTIA, a quei tempi il "reuccio" incontrastato tra i piloti di città e del comprensorio.

Negli anni d'oro, dal 1970 al 1973, la Tre Gazzelle vinse i titoli Regionali di Scuderia e diversi titoli nazionali individuali tra cui quelli dei novaresi Vanni TACCHINI e Gianni BESOZZI. Nel 1975 la Tre Gazzelle cessò la sua attività perché probabilmente aveva concluso il suo ciclo storico.

Ai nostri giorni l'eredità della Tre Gazzelle è stata raccolta dalla Novara Corse - anche questa scuderia sta raccogliendo lusinghieri successi; ma si tratta oramai di cronaca quotidiana, quindi il giudizio va rimandato almeno di qualche anno.

In conclusione, questi rapidi cenni sulla storia dell'automobilismo sportivo nella nostra Città riflette la passione ed i sacrifici dei soci sport dell'A.C.N. che ancora si manifesta negli oltre cento piloti in attività che nei vari settori, velocità, rally, kart, cross conservano intatta la voglia ed il piacere di praticare uno sport meraviglioso.

Un prolungato applauso ha salutato la bella relazione dell'amico Pietri.

Al termine della serata, sono state consegnate le coppe, medaglie, ombrelli, bulloni, chiodi e cacciaviti aglieroi delle bocce.

Saluti

LELLO ANTONIOTTI :	da Firenze
GIULIO GENOCCHIO	" Kairouan (Tunisia)
CONIUGI AVOSSA	" Bronz N.Y
GIGI GREGOTTI	" Bassano del Grappa
CUNIUGI ROSCI	" Venezia

====oOo====

BUONE VACANZE ED ARRIVEDERCI IL GIORNO 19 SETTEMBRE 1983

Il Segretario
Gianni Garini

